



Burmistrz Miasta I Gminy Jaraczewo
Bartosz Banaszak

REGULAMIN 44 Rajd Samochodowy „Ludowiec”

**„Rajd pełen przygód, emocji i dobrej zabawy-poznaj region z
innej perspektywy”**

I. CEL

- Krzewienie zorganizowanych form turystyki motorowej.
- Szerzenie i pogłębianie wiedzy turystycznej i krajoznawczej. 🕒
Podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i kultury motoryzacyjnej.
- Integracja uczestników, budowanie relacji między kierowcami, rodzinami i miłośnikami motoryzacji
- Promowanie aktywnego wypoczynku, zachęcanie do spędzania czasu na świeżym powietrzu
- Rozwijanie pasji motoryzacyjnych, stworzenie okazji do bezpiecznego testowania umiejętności kierowców

II. ORGANIZATORZY/ WSPÓLORGANIZATORZY

ORGANIZATORZY

- Burmistrz Miasta I Gminy Jaraczewo
- Stowarzyszenie Moto-Weteran Jarocin
- Gmina Jaraczewo

WSPÓLORGANIZATORZY

- Urząd Gminy w Jaraczewie
- Zrzeszenie Gminne LZS w Jaraczewie
- Gminny Ośrodek Kultury w Jaraczewie

**III. TERMIN I MIEJSCE 🕒 09.11.2025 r. godz. 10:00 Jaraczewo -
Strzelnica Sportowa 44 Rajd Samochodowy Ludowiec”**

IV. UCZESTNICTWO

Uczestnikami rajdów są załogi składające się z kierowcy i pilota startujący indywidualnie lub reprezentujący kluby (pasażerowie są osobami towarzyszącymi).

Zgłaszająca się załoga zobowiązana jest posiadać sprawny pojazd i dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych. Dzieci i młodzież do lat 18 muszą posiadać pisemną zgodę obojga rodziców na start w imprezie. Zgłoszenia załóg do bezpośredniego organizatora rajdu nie później niż 4 dni przed eliminacją. Załogi zgłoszone po terminie przyjmowane będą w miarę wolnych miejsc.

Organizator jest zobowiązany potwierdzić fakt przyjęcia zgłoszenia załogi do uczestnictwa w eliminacji.

V. PROGRAM RAJDU

godz. 10.00 - Przyjazd i odprawa - Jaraczewo

godz. 10:45 - Oficjalne otwarcie rajdu godz.

11.00 - 12.10 - Start załóg

- Przyjmowanie ekip na mecie rajdu

godz. 16:00-17:00- Posiłek

godz. 17.30 - Ogłoszenie wyników rajdu i wręczenie nagród

(zaplanowane godziny mogą ulec zmianie)

Trasa rajdu liczyć będzie około 80 km i prowadzić będzie ze startu w Jaraczewie do mety, którą należy odnaleźć. Rajd składać się będzie z dwóch etapów na orientację. Czas przejazdu dostosowany będzie do poruszania się ze średnią prędkością 25km/h.

Organizator wyznacza trasę imprezy i czas przejazdu od startu do mety oraz miejsce wykonania prób sprawności kierowania pojazdem (PS). Klasyfikacja końcowa obejmuje wszystkie elementy rajdu.

VI. PUNKTACJA

Ujemna we wszystkich konkurencjach.

a) Próba sprawności kierowania pojazdem (PS)

- za każdą 0,1 sek. straty do zwycięzcy 0,1 pkt. (max.20 pkt.)
- za wywrócenie lub przemieszczenie słupka i przekroczenie linii mety/3 pkt/
- za błędne przejechanie próby, falstart, cofanie na mecie – taryfa 20 pkt.
- za nie wystartowanie do próby - 30 pkt.

- b). BRD – Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego
- za przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowego stwierdzone przez organizatora lub organa kontroli 20 pkt.
 - za trzykrotne przekroczenie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym organizator ma prawo wykluczyć uczestnika z imprezy !!!
 - test BRD składał się będzie z 5 pytań dotyczących przepisów ruchu drogowego. (za błędną odpowiedź 5 pkt.)

c). Konkurencje rekreacyjne - (KR)

- 🕒 wg regulaminu danej konkurencji
- za miejsca w każdej konkurencji I-0pkt, II-2pkt, III-3pkt,...
 - suma punktów uzyskanych we wszystkich konkurencjach jest podstawą do ustalenia klasyfikacji końcowej konkurencji rekreacyjnych przyznaniu punktów do klasyfikacji końcowej rajdu I-0pkt.,II-2pkt.,III-3pkt.,...

d). Test wiedzy o regionie – 5 pytań o Ziemi Jaraczewskiej.

za każdą błędną odpowiedź 5 pkt.

- Test BRD -- 5 pytań o bezpieczeństwie ruchu drogowego za każdą błędną odpowiedz 5 pkt
- Test w

e) Przejazd trasy 🕒

brak pilota 10 pkt.

- każda minuta (wg zegara klapkowego) spóźnienia lub wcześniejszego przyjazdu na PKC lub metę - 1 pkt (max.20)
- niewykonanie zadania z itinerera (PKP - spisywany) – 10 pkt (za każdy PKP)
- brak potwierdzenia pobytu na PKP (punkt kontroli przejazdu - stemplowany) - 10 pkt za każdy PKP
- brak zadania specjalnego - 50 pkt. (za każde zadanie)
- godziny pracy PKP, PS i mety będą podane w karcie drogowej 🕒 za 30 minutowe lub większe spóźnienie na mecie rajdu /1000pkt/.

VII. WYNIKI

Prawidłowy przejazd trasy (karta wzorcowa) oraz odpowiedzi na pytania ogłoszone zostają w formie pisemnej, w miejscu podanym przez organizatora na odprawie zawodników natychmiast po przyjeździe ostatniej załogi na metę rajdu. Protesty należy składać do jury imprezy wyłącznie na piśmie, z jednoczesnym dołączeniem kaucji o wartości 200,00zł. Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania

protestu. Miejsce składania protestów jednoznacznie określone jest przez organizatora na odprawie zawodników. Termin składania protestów upływa po 15 minutach po ogłoszeniu materiałów wzorcowych.

Wyniki prowizoryczne zawierające wszystkie elementy konkurencji ogłaszane są przez organizatora w miejscu i czasie jednoznacznie określonym na odprawie zawodników. Zastrzeżenia, dotyczące tylko błędów rachunkowych, mogą być zgłaszane do 15 minut po ogłoszeniu wyników prowizorycznych. Po upływie tego czasu wyniki stają się oficjalnymi.

W skład jury wchodzi:

- komandor
- przedstawiciel gospodarzy
- sędziowie

VIII. KLASYFIKACJA W RAJDZIE

- o kolejności miejsc w rajdzie decyduje mniejsza ilość punktów uzyskanych we wszystkich elementach rajdu, w przypadku równej liczby punktów decyduje w kolejności: mniejsza liczba punktów: z trasy, toru przeszkód, konkursu krajoznawczego, konkursu BRD.

IX. NAGRODY

- indywidualna: załogi za miejsca od I do III.

X. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Każdy uczestnik obowiązany jest stosować się do przepisów regulaminu oraz innych materiałów wydanych przez organizatorów, które stanowią nieodłączną część niniejszego regulaminu. Wobec istniejącego obowiązkowego ubezpieczenia w zakresie OC organizatorzy nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do uczestników, ich sprzętu i mienia, jak i osób trzecich, spowodowane podczas imprezy. Za aktualne badania lekarskie odpowiedzialni są uczestnicy. Podczas prób sportowych SZ obowiązuje używanie kasków ochronnych. Organizatorzy rajdów zobowiązani są do posiadania na imprezie kasku ochronnego. Każda załoga powinna posiadać przyrządy do pomiaru czasu, odległości, wyznaczania kierunków geograficznych oraz mapę samochodową.

Zgłoszeniem do rajdu uczestnik potwierdza zapoznanie się z regulaminem i wszystkimi materiałami opracowanymi przez organizatora i zobowiązuje się do ich przestrzegania.

🕒 Ochrona danych osobowych:

Wszyscy uczestnicy biorący udział w zawodach wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych oraz wizerunku do celów związanych z realizacją zadania, innych imprez Organizatora oraz do celów marketingowych Organizatora. Dane osobowe zawodników będą wykorzystywane zgodnie z warunkami określonymi w ustawie z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 24.05.2018r.poz.1000).

KAŻDY UCZESTNIK BIORĄCY UDZIAŁ W WYDARZENIU ZOBOWIĄZANY JEST DO PRZESTRZEGANIA PRZEPISÓW PRAWA O RUCHU DROGOWYM !!!!